

"Србија Карго" а.д.

Број: 7/2017

Дана: 14.06.2017. год.

Београд

Скупштина "Србија Карго" а.д.

Предмет: Доношење Одлуке о усвајању Извештаја о безбедности за 2016. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд

Извештајем о безбедности и функционисању превоза у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд за период 01.01. – 31.12.2016. године, сачињена је објективна и реална слика стања. Све активности које се буду спроводиле у 2017. години морају бити у функцији побољшања основних показатеља безбедности и повећања сигурности у процесу превоза.

Одбор директора је на седници одржаној дана 14.06.2017. године размотрио предлог Одлуке о о усвајању Извештаја о безбедности за 2016. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд и уврстио у дневни ред наредне ванредне седнице Скупштине.

Предлаже се Скупштини „Србија Карго“ а.д да донесе Одлуку, као у прилогу.

С поштовањем,



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Миролуб Јевтић
Др Миролуб Јевтић

Србија Карго“ а.д.

Број: 5/2017-

Дана: _____, 2017. год.

Београд

На основу члана 16. тачка 21) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, је, на седници одржаној _____ донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о безбедности за 2016. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице у складу са чланом 38. став 3. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15-др.закон и 92/15)
4. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ИЗВЕШТАЈ

**О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА 2016. ГОДИНУ
АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ
ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД**

(период 01.01.2016. - 31.12.2016.)

Београд, 2017. год.

САДРЖАЈ

I.	УВОДНИ ДЕО	3
II.	ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА	3
2.1.	Опис железничког превозника о реализацији планираних безбедносних циљева.....	3
2.2.	Упоредни преглед планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности.....	4
III.	ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ	4
3.1.	Подаци о заједничким показатељима безбедности	4
3.1.1.	Показатељи који се односе на несреће.....	4
3.1.1.1.	Укупан и релативни број несрећа.....	4
3.1.1.2.	Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица.....	5
3.1.2.	Показатељи који се односе на опасну робу.....	6
3.1.3.	Показатељи који се односе на самоубиства.....	6
3.1.4.	Показатељи који се односе на незгоде.....	6
3.1.5.	Показатељи за израчунавање економских последица несрећа и трошкови кашњења.....	7
3.2.	Развој безбедности на железници.....	7
3.3.	Оцена ризика безбедности.....	7
3.4.	Информације о тренду безбедности у железничком систему.....	8
3.4.1.	Настале промене на железничкој мрежи.....	8
3.4.2.	Анализа општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама.....	8
3.5.	Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја.....	8
IV.	РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ	9
4.1.	Опис система интерне контроле безбедности.....	9
4.2.	План интерне контроле у односу на предходне контроле и праћење резултата.....	9
4.3.	Опис поступака и избор контролора.....	10
4.4.	Анализа и процена резултата интерне контроле.....	10
4.5.	Спровођење мера на основу анализе процена интерне контроле.....	10
4.6.	Опис поступака за праћење ефикасности мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности.....	11
4.7.	Опис поступака документовања резултата интерне контроле.....	11
4.8.	Опис поступака документовања за подношење извештаја вишем нивоу руководства предузећа о резултатима контроле.....	12
4.9.	Планирање будућих интерних контрола безбедности у вези са редовним праћењем усклађених са интрним поступцима и стандардима.....	12
V.	ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ	19
5.1.	Послови вуче.....	19
5.2.	Послови одржавања возних средстава.....	20
VI.	ЗАКЉУЧАК ИЗВЕШТАЈА	21

I. УВОДНИ ДЕО

На основу члана 38. став 2. и 3. Закона о безбедности и интероперабилности железнице, („Службени гласник РС“, бр.104/13,66/15-др.закон и 92/15), а у складу са Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, број 61/16 и 89/16) доноси се Извештај о безбедности за 2016.годину, Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1. Опис железничког превозника о реализацији планираних безбедносних циљева.

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, стара се о очувању и унапређивању безбедности теретног саобраћаја, што намеће потребу за предузимањем конкретних мера и активности на отклањању уочених пропуста и недостатака.

Мере и активности које се предузимају су:

- Потпуна и доследна примена важећих прописа,
- Подизање квалитета рада особља и према важећим прописима вршење редовног и ванредног школовања (посебно у домену који се односи на обављање саобраћајне службе и безбедности превоза ствари),
- Континуирана набавка резервних делова,
- Утврђивање месечних и кварталних планова оправки у радионицама,
- Појачана контрола квалитета оправки возних средстава,
- Вршење контролно-техничких прегледа по обиму и квалитету сходно одредбама важећих прописа,
- Превентивно деловање и најстроже санкционисање појава отуђења резервних делова и материјала, односно отуђења имовине предузећа,
- Успостављање добре међусобне сарадње са Управљачем инфраструктуре, ради безбедније експлоатације железничког система, односно безбеднијег и редовнијег саобраћаја возова.

Овим материјалом дају се основни показатељи обима рада и стања безбедности за разматрани период.

Циљеви Извештаја о безбедности су:

- Сагледавање безбедности саобраћаја,
- Презентовање анализе, броја и структуре несрећа и незгода.

2.2. Упоредни преглед планираних безбедностних циљева и заједничких показатеља безбедности

У 2016.години безбедност железничког превоза робе је очувана, а превоз робе је успешно извршен.

Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоза робе је број несрећа и незгода. Од укупно **25.820** возова који су саобраћали, евидентирано је **119** несрећа и **95** незгода.

Остварено је укупно **5.321.027** возних километара, а превезено је **11.896.000** тона робе од тога у унутрашњем саобраћају **3.635.400** тона робе и међународном саобраћају **8.260.600** тона робе.

**III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА
ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ****3.1. Подаци о заједничким показатељима безбедности****3.1.1. Показатељи који се односе на несреће****3.1.1.1. Укупан и релативни број несрећа**

У разматраном периоду укупно је било **119** несрећа. У Табели 1. приказан је број несрећа по врстама несрећа према укупном и релативном броју.

Табела 1. Укупан и релативни број несрећа према врсти

Врста несреће	Укупан број	Релативни број
Судар воза са железничким возилом	0	0
Судар воза са препреком унутар слободног профила	4	$7,51 \cdot 10^{-7}$
Исклизнуће воза или маневрисаног састава	63	$1,83 \cdot 10^{-5}$
Несреће на путном прелазу у нивоу	29	$5,45 \cdot 10^{-6}$
Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету	12	$2,25 \cdot 10^{-6}$
Пожари у железничким возилима	8	$1,50 \cdot 10^{-6}$
Остале несреће	3	$5,63 \cdot 10^{-7}$
УКУПНО	119	$2,23 \cdot 10^{-5}$

Број возних километара је **5.321.027**

3.1.1.2. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица

У несрећама насталим током разматраног периода, тешко је повређено укупно 13 лица, а погинуло 12 лица. У Табели 2. приказани су подаци о тешко повређеним и усмрћеним лицима по врстама несреће.

Табела 2. Број тешко повређених и усмрћених лица по врстама несрећа

Врста несреће	Категорија повређених и усмрћених лица											
	путници		запослени или особље извођача радова		корисници путних прелаза		лица којима није дозвољен приступ на железничком подручју		остала лица на перонима		остала лица ван перона	
	број		број		број		број		број		број	
	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни
Судар воза са железничким возилом												
Судар воза са препреком унутар слободног профила												
Исклизнуће воза или маневрисаног састава												
Несреће на путном прелазу у нивоу					12	2,25e ⁻⁶						
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету							11	2,06e ⁻⁶				
Пожари у железничким возилима												
Остале несреће							02	3,75e ⁻⁶				
УКУПНО					12	2,25e⁻⁶	13	2,44e⁻⁶				

Број возних километара је 5.321.027

3.1.2. Показатељи који се односе на опасну робу

У разматраном периоду било је укупно **19** несрећа које се односе на опасну робу. Број и структура су приказани у Табели 3.

Табела 3. Број и структура несрећа везаних за превоз опасне робе

Врста	Укупан број	Релативан број
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	09	$1,69e^{-6}$
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	10	$1,87e^{-6}$
УКУПНО	19	$3,57e^{-6}$

Број возних километара је **5.321.027**

3.1.3. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.4. Показатељи који се односе на незгоде

Укупан број незгода у разматраном периоду је **95** по следећим врстама незгода приказано у наредној табели по укупном и релативном броју.

Табела 4. Укупан и релативни број незгода према врсти

Врста незгоде	Укупан број	Релативни број
Избегнут судар воза са железничким возилом	7	$1,31e^{-6}$
Избегнут судар воза са препреком унутар слободног профила	2	$3,75e^{-6}$
Пролазак воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу	2	$3,75e^{-6}$
Сломљена шина	0	0
Сломљени точак или осовина	1	$1,87e^{-7}$
Деформација колосека	1	$1,87e^{-7}$
Раскинуће воза	38	$7,14e^{-6}$
Остале незгоде	44	$8,26e^{-6}$
УКУПНО	95	$1,78e^{-5}$

Број возних километара је **5.321.027**

3.1.5. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа и трошкови кашњења

При израчунавању трошкова превенције жртава, смртни случајеви и тешке повреде разматрају се одвојено и израчунавају по члану 9. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају. Трошкови кашњења израчунавају се по основу члана 10. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају.

У несрећама насталим током разматраног периода, тешко повређено је укупно **13** лица, а погинуло **12** лица.

Табела. 5. Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	Вредност изражена у новцу (дин)
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	13 т. повређених+12 погинулих 13x3.480.000,00+12x29.000.000,00 45.240.000,00+348.000.000,00 393.240.000,00
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема процене
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури	74.562.169,70
Трошкови кашњења изазваних несрећама	15.157.680,00
УКУПНО	482.959.849,70

3.2. Развој безбедности на железници

Нема релевантних података о усвојеним мерама безбедности да бисмо проценили које несреће иницирају мере безбедности.

Несреће које су иницирале мере безбедности			Усвојене мере безбедности
Датум несреће	Место несреће	Опис несреће	

3.3. Оцена ризика безбедности

На основу реализованог обима рада, броја и структуре несрећа може се дати општа оцена да је безбедност железничког превоза робе очувана и успешно извршена. Показатељи оваквог стања безбедности саобраћаја возова и превоза робе је број несрећа, који су за узрок имали пропусте запослених (било је 29 несрећа) или техничку неисправност на возним средствима (било је 53 несрећа).

До оваквог нивоа безбедности довео је ниво техничког стања возних средстава, због правовременог и у планираном обиму вршеног текућег одржавања. Такође и

ниво обучености возног особља које је предузимало потребне мере и поступке за безбедно одвијање саобраћаја, нарочито возних средстава која су укључена у експлоатацију у посматраном периоду.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1 Настале промене на железничкој мрежи

На инфраструктурној мрежи у 2016.год. обављани су инфраструктурни радови на следећим деоницама:

Мала Крсна-Велика Плана; Бујановац-Букаревац; Врањска Бања-Врање-Ристовац; Винарци-Лесковац-Ђорђево; ремонт пруге и градња новог колосека на деоници Панчевачки мост-Панчево главана; почетак ремонта на деоници Ресник-Вреоци-Ваљево.

3.4.2.Анализа општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

На основу реализованог обима рада, броја и структуре несрећа и незгода може се дати општа оцена да је безбедност железничког превоза робе очувана и успешно извршена.

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

У циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја, предлажу се следеће мере:

- доследна примена прописа од стране железничког особља;
- подизање нивоа исправности СС и ТК уређаја.

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

4.1. Опис система интерне контроле безбедности

Центар за унутрашњу контролу обавља унутрашњи надзор у спровођењу одредаба Закона о железници и Закона о безбедности и интероперабилности железнице.

Послови унутрашњег надзора подразумевају:

- безбедност и уредност одвијања железничког саобраћаја;
- примена саобраћајно-транспортних и техничких прописа;
- исправност железничких возила;
- примена прописа у одржавању железничких возила;
- примена прописа о кочењу возова;
- примена прописа о превозу пошиљака под посебним условима;
- опремљеност воза потребним средствима и прибором;
- примена прописа из области сигнализације;
- примена закона и других општих аката о организацији, регулисању и обављању железничког саобраћаја;
- правилност примене прописа у посудању возова и вучних возила железничким радницима;
- испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима;
- примена прописа о употреби службене одеће и заштитних средстава;
- примена прописа о радном времену железничких радника, укупном трајању смене и управљања вучним возилом;
- спровођење међународних уговора који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођења прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима;
- вучом возова;
- одржавањем железничких возила

4.2. План интерне контроле у односу на предходне контроле и праћење резултата

Контрола се обавља:

према годишњем плану рада Центра за унутрашњу контролу - који се доноси на почетку сваке године, а најкасније до 31. јануара текуће године. Годишњи план рада предлаже директор Центра за унутрашњу контролу, а усваја Одбор директора;

- месечним планом рада утврђују се задаци које треба извршити, начин и време обављања контроле, планирају трошкови и одређују запослени који ће постављене задатке обавити.

Месечне планове рада припрема директор Центра за унутрашњу контролу.

Месечни план рада се прави на основу:

- годишњег плана;
- анализе несрећа и незгода;

- уочених учесталих неправилних радњи у вези са непоштовањем прописа, а које доводе до угрожавања безбедности железничког саобраћаја;
- уочених неправилних радњи у вези са непоштовањем закона, општих аката, одлука и других аката;
- по налогу извршних директора Друштва.

4.3. Опис поступака и избор контролора

Правилником о систематизацији и организацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд превиђено је да кандидати за контролора (инспектора) испуњавају следеће услове:

- да имају високу стручну спрему,
- да имају посебна знања у складу са Правилником о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
- радно искуство, најмање, 5 година

Кандидат за контролора (инспектора) уз помоћ ментора упознаје се са пословима и задацима радног места контролора (инспектора). Пре почетка самосталног рада, директор Центра за унутрашњу контролу посебним решењем формира комисију за проверу обучености кандидата за самосталан рад. По извршеној провери, комисија директору Центра за унутрашњу контролу подноси извештај о спроведеној провери обучености за самосталан рад.

4.4. Анализа и процена резултата интерне контроле

Анализа и процена резултата интерне контроле безбедности ради се кроз годишњи извештај о раду. Извештај садржи:

- тачке по којима је вршена контрола;
- секције / организационе јединице / станице у којима је вршена контроле;
- број наложених мера;
- број извршених мера;
- број не извршених мера;
- карактеристичне неправилности.

4.5. Спровођење мера на основу анализе процена интерне контроле

У случају када се у току контроле утврде неправилности у примени саобраћајних прописа или се утврди неисправност на железничким возилима или уређајима, а такве су природе да угрожавају безбедност саобраћаја, лице које врши контролу дужно је да предузме следеће мере:

- наложи привремено искључење из саобраћаја железничких возних средстава која не одговарају прописаним техничким и другим условима, ако постоји опасност да би се њиховом употребом, односно даљим коришћењем у саобраћају угрозила безбедност железничког саобраћаја;
- наложи отклањање недостатака на железничким возним средствима којима се угрожава или може бити угрожена безбедност железничког саобраћаја и по потреби одреди начин и мере ради отклањања утврђених недостатака;
- наложи привремено искључење из саобраћаја возила која не испуњавају техничке услове;
- наложи отклањање недостатака који се односе на одржавање железничких возила;

- забрани превоз лица и робе који се обавља противно одредбама Закона о железници;
- забрани извршење наређења издатих запосленима који непосредно учествују у саобраћају ако су она у супротности са законским одредбама, подзаконским или актима којима се регулише обављање послова у вези са саобраћајем и ако би њихово извршење директно угрозило безбедност саобраћаја;
- забрани обављање послова и задатака возном особљу Друштва, које не испуњава прописане услове у погледу стручне спреме и обучености или психичке и физичке способности за вршење својих послова и задатака, односно лицу које нема прописану дозволу за управљање вучним возилом;
- забрани возном особљу Друштва обављање послова и задатака, ако установи да постоји опасност да ће даљим обављањем посла угрозити безбедност железничког саобраћаја (замор, алкохол, рад дужи од прописаног и сл.);
- привремено забрани обављање послова и задатака возном особљу у случајевима када утврди да непоштује законе и опште акте, којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају;
- привремено удаљи запосленог са рада ако не носи или не користи заштитна средства која су прописана за безбедно обављање посла у сарадњи са запосленима овлашћени за координацију из ове области.

4.6. Опис поступака за праћење ефикасности мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

Након истека рока за извршење наложених мера, овлашћено лице које је донело решење обавезно врши контролу ради утврђивања да ли су извршене све наложене мере.

По извршеној контроли наложених мера саставља се записник или извештај о утврђеном стању.

4.7. Опис поступака документовања резултата интерне контроле

Након извршене контроле, саставља се записник или извештај о утврђеном чињеничном стању.

У случајевима када се записник не сачини на лицу места, овлашћени инспектор ће накнадно саставити извештај.

Записник или извештај треба да садржи:

- податке о месту и времену контроле, врсти контроле, предмету контроле, утврђеном стању, податке о запосленом који врши унутрашњу контролу и присутним лицима;
- ако се у поступку контроле утврде неправилности и незаконитости у раду овлашћено лице које је урадило контролу у записнику или извештају ће јасно изнети у чему се оне састоје, које су одредбе и из ког закона, прописа или општег акта поврћене.

Записник потписују запослени који су обавили контролу, као и присутни руководилац организационог дела у коме је контрола извршена.

Записник, односно извештај о извршеној контроли доставља се одговорном лицу надлежном за отклањање утврђених неправилности у процесу рада, директору Центра за унутрашњу контролу, директору организационог дела у којем је вршена контрола.

За отклањање утврђених пропуста, неправилности и недостатака констатованих у записнику или извештају запослени који врши унутрашњу контролу издаје решење о наложеним мерама.

4.8. Опис поступака документовања за подношење извештаја вишем нивоу руководства предузећа о резултатима контроле.

Ако одговорно лице, у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама, не отклони неправилност, лице које је обавило контролу извршења наложених мера, мора о томе обавестити директора надлежног сектора и генералног директора.

Директор сектора је дужан да покрене поступак утврђивања одговорности одговорних лица за неизвршење или непотпуно извршење наложених мера. Ако су решењем наложене мере директору сектора, а он их не изврши у предвиђеном року, директор Центра за унутрашњу контролу дужан је о томе обавестити генералног директора и предложити утврђивање његове одговорности.

4.9. Планирање будућих интерних контрола безбедности у вези са редовним праћењем усклађених са интрним поступцима и стандардима

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођења прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима;
- вучом возова;
- одржавањем железничких возила;

Контрола спровођења прописа вршиће се редовно и ванредно.

Редовне контроле биће обављане на основу годишњег плана рада.

Ванредне контроле биће обављане у одређеним случајевима, на основу анализе несрећа и незгода у железничком саобраћају, услед учесталих радњи које могу довести до угрожавања безбедности железничког саобраћаја и сл. Ванредне контроле биће рађене по налогу генералног директора, извршних директора, односно директора Центра за унутрашњу контролу.

Редовним контролама биће обухваћени организациони делови:

- Карго секција Суботица
- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- ОЈ за одржавање локомотива
- ОЈ за одржавање теретних кола
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове
- станица: Суботица, Сомбор

Карго секција Нови Сад

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- ОЈ за одржавање локомотива
- ОЈ за одржавање теретних кола
- ОЈ енергетика

- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове
- станица Нови Сад ранжирна, Врбас, Оџаци

Карго секција Панчево

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова Зрењанин
- ОЈ за одржавање теретних кола Кикинда
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове
- станица Панчево Главна, Панчево Варош, Вршац, Зрењанин, Кикинда

Карго секција Рума

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- ОЈ за одржавање возних средстава
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове
- станица Рума, Шид, Брасина, Шабац

Карго секција Пожаревац

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова Лапово
- ОЈ за вучу возова Пожаревац
- ОЈ за одржавање кола са радионицом за кочну опрему Велика Плана
- одељење за саобраћајно транспортне послове
- станица Пожаревац, Радинац, Смедерево, Лапово ранжирна, Јагодина, Свилајнац

Карго секција Краљево

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- ОЈ за одржавање локомотива
- ОЈ енергетика са радионицом за регенерацију и одржавање склопова и делова
- одељење за саобраћајно транспортне послове
- станица Краљево, Крагујевац, Рашка

Карго секција Ужице

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- ОЈ за одржавање теретних кола са сервисом локомотива Пожега
- одељење за саобраћајно транспортне послове
- станица Вреоци, Пожега, Пријеполје теретна, Чачак

Карго секција Зајечар

- логистичко - техничко одељење
- ОЈ за вучу возова
- одељење за саобраћајно транспортне послове
- станица Бор теретна, Прахово пристаниште

Секција за вучу возова Београд

- ОЈ за вучу возова Београд
- ОЈ за вучу возова Лајковац

- техничка служба

Секција зовс Београд

- одељење техничке службе и енергетике
- ОЈ за одржавање локомотива
- ОЈ сервис локомотива
- ОЈ за одржавање теретних кола
- ОЈ за регенерацију осовинских слогова

Секција за саобраћајно - транспортне послове Београд

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове
- станица Београд Дунав, Земун, Београд ранжирна, Младеновац

Секција за вучу возова Ниш

- ОЈ за вучу возова
- техничка служба

Секција зовс Ниш

- одељење техничке службе и енергетике
- ОЈ за одржавање локомотива
- ОЈ за одржавање теретних кола
- ОЈ сервис локомотива Црвени Крст и Поповац

Секција за саобраћајно - транспортне послове Ниш

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове
- станица Димитровград, Ристовац, Ниш ранжирна, Црвени Крст

У оквиру редовних детаљних контрола контролисаће се:

НА НИВОУ СЕКЦИЈЕ (за све делатности):

Подаци достављени "Инфраструктури ЖС" а.д. за израду пословних редова станица (чл.68. ЗБИЖ)

Упознатост запослених са прописима који се примењују у "Србија Карго" а.д.

Регистар прописа (правилника, упутстава и др.) библиотеке Секције

Упознатост запослених са наредбама које се примењују у "Србија Карго" а.д.

Вођење опште евиденције Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2017.год. „Опште казало“ и начин њихове дистрибуције по радним местима (чл. 41. Саобраћајног упутства 40)

Вођење евиденције важећих телеграма за 2017. год. и њихова дистрибуција по радним местима

Стручно оспособљавање и усавршавање запослених (чл. 84.-88. ЗБИЖ)

Поштовање одредби чл. 44.-57. (ПР 646) – Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја.

Уверења о положеним стручним испитима

Поштовање одредби чл. 58.-88. ПР 646

Оквирни план и програм редовног поучавања за 2017.год.

Уверења о положеном испиту из допунског педагошко-андрагошког образовања за запослене који обављају школовање

Редовна и ванредна провера стручне оспособљености

Примена Закона о заштити од пожара и Правила за заштиту од пожара у „Србија Карго“ а.д.

Основна обука и провера знања запослених (чл. 53. ЗаконаОЗП)

Услови које у здравственом погледу морају испуњавати запослени (чл. 99-106. ЗБИЖ)

Поштовање одредби ПР 655 - Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници

Упућивање на здравствени преглед (предходни, редовни или ванредни)

Уверења о здравственој способности за рад железничких радника

Поштовање одредби ПР-657 - Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада

Редовитост обављања прегледа пре рада и у току рада

Испитивање алкохолисаности, редовно и ванредно

Поштовање одредби Акта о процени ризика и чл.118. ЗБИЖ:

Снабдевеност запослених ХТЗ опремом

Снабдевеност запослених службеним оделима

Поштовање Закона о раду:

Радно време

Скраћено радно време – чл.52.

Прековремени рад – чл. 53.- 54.

Распоред радног времена – чл.55.- 56.

Прерасподела радног времена – чл.57.- 61.

Ноћни рад и рад у сменама – чл.62.- 63.

Одмори и одсуства

Одмор у току дневног рада – чл. 64.- 65.

Годишњи одмор – чл.68.- 76.

Плаћено одсуство – чл.77.

Обавештења о привременој спречености за рад – чл.103.

Евиденција зараде и накнаде зараде – чл.122.

У специфичним делатностима, осим горе наведеног контролисаће се и следеће:

У ДЕЛАТНОСТИ ВУЧЕ ВОЗОВА:

Право управљања вучним возилом (чл. 90.-96. ЗБИЖ)

Дозволе за управљање вучним возилом

Додатно овлашћење

Поштовање одредби чл. 21. и 37. - Закона о транспорту опасног терета:

Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене

Поучавање запослених из области транспорта опасног терета

Обавештавање надзорника вуче о транспорту опасног терета

Радно време и одмори возног особља (чл.107.-114. ЗБИЖ)

Трајање смене и управљања возног особља - чл. 112.-113. ЗБИЖ

Дневни одмор возног особља - чл. 114. ЗБИЖ

Књиге саопштења

Контрола рада локомотивског особља:

Контрола на основу записа брзиномерног уређаја

Извештаји путујућих надзорника вуче

У ДЕЛАТНОСТ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА:

Примена Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила,

Уређаји и опрема вучних возила (чл. 77. и 78. ЗБИЖ)

Примена Правилника о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара (Сл. гл. ЗЈЖ 6/92)

Примена Упутства за одржавање вучних возила:

Израда месечних планова редовног одржавања и реализација плана по утврђеним критеријумима,

Рокови сервисног одржавања вучних возила по серији и подсерији возила и испуњеност услова радионица за овај вид одржавања,

Извршење сервисних и контролних прегледа вучних возила по листама прегледа

Редовно прање и чишћење вучних возила,

Одржавање уређаја за контролу будности,

Одржавање кочне опреме и уређаја на вучним возилима,

Одржавање локомотивског дела ауто-стоп уређаја,

Одржавање брзиномерних и региструјућих уређаја,

Одржавање осовинских склопова и осовинских лежишта,

Одржавање пантографских комплета електро локомотива, Прилог 11 Упутства 228,

Контрола квалитета расхладне течности у дизел вучним возилима,

Контрола квалитета уља, горива и мазива у дизел вучним возилима,

Пријем вучних возила из редовне оправке са увидом у документацију и сертификованост ремонтера,

Вагање вучних возила након извршених оправака,

Пробне вођење вучних возила након извршених оправака,

Вођење ЕВ документације за извршене сервисне, контролне и ванредне оправке.

Примена Упутства за одржавање теретних кола:

Оспособљеност радионица за одржавање теретних кола по Прилогу 6 Упутства за одржавање теретних кола,

Одржавање осовинских склопова теретних кола по Прилогу 7 Упутства за

одржавање теретних кола (Служ.гл.ЖС 39/16),

Одржавање теретних кола по Прилогу 1 и 4 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,

Одржавање теретних кола по Прилогу 3 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,

Ванредно одржавање теретних кола по Прилогу 3 Правилника о одржавању железничких возила и Прилогу 10 ОУК-а.

Верификованост радионица за вршење заваривачких радова на железничким возилима.

Еталонирање, реатестација, калибрисање и контрола исправности мерних уређаја и инструментата за одржавање уређаја, опреме и делова железничких возила.

Контрола кретања материјалних средстава кроз технолошке процесе одржавања железничких возила и усклађеност евиденције са извршеним оправкама,

У ДЕЛАТНОСТИ САОБРАЋАЈНО – ТРАНСПОРТНИХ И КОМЕРЦИЈАЛНИХ ПОСЛОВА

Поштовање одредби чл.21. и чл. 37. - Закона о транспорту опасног терета:

Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене

Поучавање запослених из области транспорта опасног терета

Поштовање одредбе чл. 26. Саобраћајно транспортног упутства Део Б (СТУ Део Б) и чл.6. УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
Достава саобраћајно-транспортног упутства СТУ део Б уз ред вожње 2016/2017, као и мера за прелазак на нови Ред вожње 2016/2017 на сва радна места
Поштовање одредби Прилога IX Упутства 162 – Упутство о поступку код неправилног товарења и покретања кола:
Евиденција К-162 и К-23

У станицама за превоз робе контролисаће се следеће:

Поштовање одредбе чл. 41. СУ 40:
Вођење посебна евиденција по радним местима Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2017. год. „Индекс“.
Вођење евиденције важећих телеграма за 2017.год. и њихова дистрибуција по радним местима.
Поштовање одредби чл. 58.- 80. ПР 646:
Конкретни план и програм редовног поучавања за 2017. год.
Евиденција о присуству редовном поучавању за 2017. год.- књига поучавања и школски именик
Бележници о редовној периодичној провери знања
Поштовање одредби УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
Радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе - чл.6.
Прелед кола пре доставе на утовар и после утовара односно пре уврштавања у воз, као и примена пропратнице Кол-35 - чл.13. (чл.73 УП 90)
Наручивање и отказ кола – чл.12. (чл.57 УП 90)
Попуњавање и преглед товарног листа - чл.16.
Издавање распореда маневре С-22 - чл.20 и Упутство за пружање и евидентирање услуга техничког прегледа теретних кола и возова у унутрашњем и међународном саобраћају
Примопредаја кола и УТИ , условна примопредаја пошилијака, кола и УТИ - чл.20
Вагање на колским вагама (књига вагања за колске ваге К-259) - чл.23.
Магацинска књига отправања К-117- чл.27.
Предаја пошилијака и кола возовима (Списак предаје К-93/93м) - чл.32.
Комерцијални преглед - чл.32., 37. и 41.
Примопредаја робе у прелазним (граничним) станицама (Списак прелаза К-200) - чл.39.
Магацинска књига приспећа К-254 - чл.42.
Књига предаје кола и УТИ - чл.46. (чл.42. Уп.90)
Штета по процени ТКП-а ТК-37 - чл.72.
Рокови за утовар, истовар и одношење робе - чл.74.
Договорен и орочен превоз - чл.75.
Поштовање одредби УП 90 - Упутства за употребу кола и товарног прибора:
Колска наруцбена књига Кол-24 - чл.58.
Утврђивање стања расположивих кола и товарног прибора СВМ - чл.60.
Пријављивање стања расположивих кола и товарног и товарног прибора - чл.62.
Дневник поделе кола и товарног прибора Кол-28 - чл.66.
Извештај о предатим и примљеним колима на прелазним станицама Кол-65 – чл.80.

Рад возовођа:

Путни лист С-56 – Поштовање одредби чл.58. УП 58 - Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења и чл.28 СУ 40

Теретница С-59 - Поштовање одредби чл.60 и 61 УП 58 и чл.28 СУ 40

Извештај о саставу и кочењу воза С-66 - Поштовање одредби чл.65 УП 58, чл.28 СУ 40 и чл.11 и 12 УП 233 – Упутства о кочењу возова

Ручни бележник возовође С-68 - Поштовање одредби чл.67 УП 58

Рад оперативне службе:

Поштовање одредби Правилник 3 – Правилника о јединственој организацији и раду оперативне службе на ЈЖ:

Снабдевеност и исправност средства споразумевања и информатике за потребе рада оперативне службе - чл.4. и 5.

Дневник пријаве брута С-15 - чл.7. (чл.17 УП 58)

Поделник кола и товарног прибора Кол-26 - чл.59. и 64 УП 90

Преглед стања брута за отпрему С-19 – чл.8.-12. (чл.21 УП 58 и СТУ Део Б)

Обезбеђење локомотива и возног особља за планиране возове ЕВ-40 - чл.13.

Пријављивање и оперативно праћење кола товарених опасним материјама

Објављивање промена у саобраћају возова – чл.15. (чл 25 СУ 40)

Оперативно регулисање саобраћаја - чл.18.

Праћење и анализирање извршења реда вожње – чл.26.

Ефекат рада возова евидентира S-27- чл.30. (чл.27 УП 58)

Утврђивање и анализа извршења реда вожње и квалитета превоза – чл.31.-36.

Организовање коришћења и анализа рада теретних кола и товарног прибора – чл.37. – 43.

Регулисање превоза нарочитих пошљака – чл.46.

V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ

5.1. У делатности вуче возова

У разматраном периоду број дефеката на вучним возилима је зависио од старости вучних возила и тај број се повећавао, што су вучна возила старија.

У Табели 6. приказани су подаци о дефектима вучних возила по серијама која су учествовала у саобраћају и остала у квару па је долазило до задржавања возова док се не изврши замена дефектног вучног возила да би воз наставио вожњу.

Табела 6: Дефекти вучних возила

Ред. бр.	Месец	441	444	461	641	661
1	Јануар	5	6	14	2	4
2	Фебруар	3	2	8	0	4
3	Март	5	4	11	0	7
4	Април	7	2	12	0	6
5	Мај	8	5	10	2	4
6	Јун	5	8	15	0	5
7	Јул	5	6	19	0	5
8	Август	8	6	11	1	1
9	Септембар	4	4	12	3	1
10	Октобар	5	4	13	1	2
11	Новембар	6	3	17	2	3
12	Децембар	6	6	16	0	8
2016	УКУПНО	67	56	158	11	50

5.2. У делатности одржавања железничких возила

У периоду од 01.01.2016-31.12.2016. године регистрован је отказ на **7.552** теретних кола која су и искључена из саобраћаја. У табели 7. приказана је анализа отказа.

Табела 7: Анализа отказа на теретним колима

Склоп	Подскоп	Оштећење	Комада	%
Осовински склоп	Осовина	Лом осовине	2	0,03%
		Искривљеност	3	0,04%
		Загрејано осовинско лежиште	62	0,82%
	Точак	Тело точка	49	0,65%
		Лабав обруч точка	36	0,48%
		Танак венац точка	42	0,56%
Налепнице и равна места		272	3,60%	
Носећи гибњеви		Прелом лиснатог гибња	58	0,77%
		Прелом завојне опруге	116	1,54%
		Расут гibaњ	33	0,44%
		Карика	51	0,68%
Постоље кола и обр. постоље		Искривљени носач	73	0,97%
		Напрсли и спомљени нисачи	209	2,77%
		Неисправне вођице лежишта	342	4,53%
Одбојни уређај		Мотка или сударна чаура	37	0,49%
		Гibaњ	87	1,15%
		Корпа или водична чаура	57	0,75%
Вучни уређај		Откинут или напукнут	156	2,07%
		Гibaњ	37	0,49%
Кочница		Ручна	37	0,49%
		Аутоматска	1579	20,91%
Под кола			1949	25,81%
Сандук			2158	28,58%
Исклизла кола			107	1,42%
УКУПНО			7552	100%

Радионице Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд су у периоду од 01.01.2016. - 31.12.2016 оправиле 6.950 теретних кола.

VI. ЗАКЉУЧАК ИЗВЕШТАЈА

Извештајем о безбедности и функционисању превоза у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд за период од 01.01.-31.12.2016. године, сачињена је објективна и реална слика стања.

Све активности које се буду спроводиле у 2017. години морају бити у функцији побољшања основних показатеља безбедности и повећања сигурности у процесу превоза.

Сви запослени у превозу робе као и сва железничка возила морају да обезбеде и омогуће безбедно и сигурно одвијање саобраћаја теретних возова и превоза робе у сваком тренутку и у свим условима.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић